

**ABSOLUCION DE CONSULTAS DE LA CUARTA CONVOCATORIA PARA LA CONTRATACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y DISTRIBUCION DE KIT ESCOLARES - MINEDU**

| N° | RUC         | EMPRESA          | SECCIÓN DE LAS BASES / TDR | SEÑALA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CONSULTA/OBSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|-------------|------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 20508571152 | AFE SERVICES SAC | Sección 4.3.4 del TDR      | Conductores: Los conductores designados por el Contratista deben contar con la documentación:<br>☑Cantidad de choferes: como mínimo 02 por vehículo.                                                                                                                                                                                                                     | Se consulta si se puede disminuir la cantidad de conductores (choferes) a la cantidad de uno por vehículo. Ello con la finalidad de promover una mayor concurrencia de postores. Tal, así como se solicitó en las convocatorias anteriores del Servicio de Transporte de Carga y Distribución de Kits Escolares.                                                       | <b>NO SE ACOGE.</b> Se mantiene la exigencia de dos (02) conductores por vehículo, considerando que las rutas de Cajamarca presentan trayectos prolongados, vías sinuosas, pendientes, curvas peligrosas y condiciones climáticas variables.<br>Asimismo, la SUTRAN establece como referencia máxima hasta 5 horas continuas de conducción diurna y 4 horas nocturnas, por lo que el relevo resulta necesario para prevenir la fatiga y garantizar la seguridad y continuidad del servicio. |
| 2  | 20508571152 | AFE SERVICES SAC | Sección 4.3.4 del TDR      | Cuadrilla: La(s) cuadrilla(s) designada por el Contratista estará conformada por un mínimo de 4 operativos (estibas y desestibas) para la operación en el almacén del NEC                                                                                                                                                                                                | Se consulta si se puede disminuir la cantidad de estibadores a la cantidad a dos por vehículo. Ello con la finalidad de promover una mayor concurrencia de postores.                                                                                                                                                                                                   | <b>NO SE ACOGE.</b> Se mantiene la exigencia mínima de cuatro (04) estibadores, considerando el volumen total de carga, la cantidad de cajas y los tiempos establecidos para las operaciones de carga. Reducir la cuadrilla a dos personas podría generar retrasos, afectar la continuidad operativa e incrementar el riesgo de incidentes y daños a la mercadería.                                                                                                                         |
| 3  | 20508571152 | AFE SERVICES SAC | Sección 6 del TDR          | El contratista deberá presentar una póliza de seguro de transporte a Todo Riesgo a nivel nacional, que asegure los kits escolares materia de distribución contra todo tipo de daños y accidentes, la misma que será emitida por una compañía de Seguros supervisados por la SBS, durante la vigencia del contrato, con una suma asegurada no menor al monto de cada ítem | Con respecto a la Póliza de Seguro de Transporte indicada en el numeral 6 de los TDR se consulta cual es el monto por embarque que debe cubrir la póliza, esta presión se solicita que se realice en cada uno de los ÍTEM. Cabe precisar que el valorizado por total no corresponde al embarque. Se sugiere que el monto por embarque debe ser de S/ 200,000.00 soles. | <b>NO SE ACOGE.</b> No resulta posible establecer un monto fijo por embarque, debido a que este dependerá de la cantidad, capacidad y distribución de las unidades vehiculares ofertadas para cada ítem. La cobertura deberá garantizar el valor efectivo de la mercadería transportada en cada unidad, manteniendo la suma asegurada mínima, exigida para el ítem correspondiente.                                                                                                         |
| 4  | 20508571152 | AFE SERVICES SAC | Anexo 1 del TDR            | Base Cajamarca centro, sur y norte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Se solicita redondear las cantidades del Excel adjunto a dos decimales ya que no cuadra con la cantidad indicada en el TDR.                                                                                                                                                                                                                                            | <b>NO SE ACOGE.</b> Los valores consignados en el archivo Excel coinciden con las cantidades establecidas en los TDR. Por tanto, no corresponde efectuar un redondeo adicional a dos decimales ya que los valores del TDR son los <u>correctos.</u>                                                                                                                                                                                                                                         |



| N° | RUC         | EMPRESA           | SECCIÓN DE LAS BASES / TDR                                              | SEÑALA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CONSULTA/OBSERVACIÓN                                                                                                              | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5  | 20600078098 | J & M SAMKA S.A.C | BASES - Capítulo II: Etapas del Procedimiento de Selección, numeral 2.6 | Sistema de Contratación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ¿Se puede postular a un solo ítems o necesariamente tiene que ser los 3 ítems?                                                    | <b>SE ACLARA.</b> Se puede postular a un solo ítem independientemente. No necesariamente a los 3 ítems.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6  | 20600078098 | J & M SAMKA S.A.C | Sección 4.3 Condiciones del servicio del TDR                            | Plazo de ejecución de 45 días por cada ítem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | El tiempo de plazo es 45 días para los 3 ítems, ¿son días calendarios?                                                            | <b>SE ACOGE.</b> Son 45 días calendario                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 7  | 20600078098 | J & M SAMKA S.A.C | Sección 12.1 del TDR                                                    | Se otorgará adelanto de hasta un 30% del monto del contrato original previa presentación de la carta fianza la cual debe estar vigente hasta la conformidad equivalente al porcentaje del adelanto otorgado. (Vigencia: deberá tener un plazo mínimo de 60 días renovable al vencimiento de ser necesario).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ¿Se puede acceder a un adelanto del 30% del monto propuesto?                                                                      | <b>SE ACLARA.</b> Sí, el contratista podrá solicitar un adelanto directo de hasta el 30 % del monto del contrato, dentro de los siete (07) días calendario siguientes a la firma. Para ello, deberá presentar la carta fianza correspondiente y el comprobante de pago, conforme al numeral 12.1 de los TDR.                                                                                                                            |
| 8  | 20600078098 | J & M SAMKA S.A.C | Requisitos de calificación parte B Experiencia del postor del TDR       | La experiencia del postor en la especialidad se acredita con un máximo de veinte (20) contrataciones, mediante copia simple de: (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con constancia de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta. En caso el postor sustente su experiencia en la especialidad mediante contrataciones realizadas con privados, para acreditarla debe presentar de forma obligatoria lo indicado en el numeral (ii) del presente párrafo; no es posible que acredite su experiencia únicamente con la presentación de contratos u órdenes de servicio con conformidad o constancia de prestación. | ¿Para acreditar experiencia se puede solo facturas emitidas por servicios similares o tiene que adicionarse algún otro documento? | <b>SE ACLARA.</b> La experiencia no se acredita únicamente con facturas. Los comprobantes de pago deberán acompañarse de documentación que demuestre fehacientemente su cancelación, como constancia de depósito, nota de abono o estado de cuenta bancario. Alternativamente, podrán presentarse contratos u órdenes de servicio con su respectiva conformidad; para servicios prestados a privados, es obligatorio acreditar el pago. |

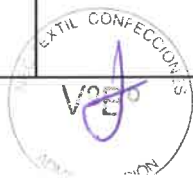


| N° | RUC         | EMPRESA                                                                    | SECCIÓN DE LAS BASES / TDR                      | SEÑALA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CONSULTA/OBSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9  | 20600078098 | J & M SAMKA S.A.C                                                          | Sección 10.1<br>Forma de pago del TDR           | Para la presentación de cada liquidación parcial, el contratista deberá agrupar la documentación correspondiente a las entregas efectivamente realizadas y debidamente acreditadas en las Instituciones Educativas —IIEE—, las cuales deberán representar, como mínimo, el treinta por ciento (30 %) del total de IIIEE comprendidas en el contrato o en la UGEL correspondiente, según sea aplicable. | ¿Para la facturación, cuanto tiempo de crédito?, además a la presentación de las facturas, ¿que mas se debe adjuntar?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>SE ACLARA.</b> El pago será progresivo, previa conformidad, cuya revisión no deberá exceder de quince (15) días desde la recepción de la documentación. La factura deberá adjuntar el Anexo N.° 04, dos actas por IIIEE, guías del NEC y del transportista debidamente suscritas, y un USB con las evidencias fotográficas georreferenciadas. Cada liquidación deberá representar como mínimo el 30 % de las IIIEE del contrato. |
| 10 | 20600078098 | J & M SAMKA S.A.C                                                          | Sección 4.3<br>Condiciones del servicio del TDR | Plazo de ejecución de 45 días por cada ítem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ¿Se puede pedir ampliación de tiempo de entrega de 45 días?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>SE ACLARA.</b> La ampliación del plazo de 45 días únicamente podrá solicitarse por causas debidamente acreditadas de caso fortuito o fuerza mayor. La solicitud deberá presentarse oportunamente y contar con la evaluación y aprobación expresa del NEC Textil Confecciones antes de aplicar el cronograma ampliado. Su presentación no implica aprobación automática.                                                          |
| 11 | 20469028314 | Empresa de Transportes de Carga y Servicios Múltiples Continental E.I.R.L. | Sección 4.3<br>Condiciones del servicio del TDR | Cada vehículo deberá tener una antigüedad máxima de 20 años, contados desde la fecha de fabricación, según lo consignado en la Tarjeta de Identificación Vehicular.                                                                                                                                                                                                                                    | Se solicitan vehículos con una antigüedad no mayor a 20 años, al respecto solicitamos tengan a bien ampliar el rango de antigüedad de los vehículos, toda vez que dicho requerimiento resulta restrictiva para postores que realizan este servicio de manera consecutiva, la funcionalidad estaría garantizada con la Revisión Técnica actualizada, permitiendo así una mayor cantidad de postores.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>NO SE ACOGE.</b> Se mantiene la antigüedad máxima de veinte (20) años, considerando las largas distancias, condiciones geográficas y exigencia operativa de las rutas de Cajamarca. La revisión técnica acredita condiciones mínimas de circulación, pero no reemplaza el criterio preventivo de antigüedad destinado a reducir fallas mecánicas, interrupciones y riesgos durante el servicio.                                  |
| 12 | 20469028314 | Empresa de Transportes de Carga y Servicios Múltiples Continental E.I.R.L. | -                                               | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | En aras de asegurar un buen servicio con plena garantía y seguridad solicitamos se incluya dentro de la documentación los siguientes ISOS:<br><br>ISO 9001 Gestión de la Calidad<br>ISO 14001 Gestión Ambiental<br>ISO 37001 Seguridad y Salud en el Trabajo<br><u>ISO 45001 Gestión Antisoborno</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>NO SE ACOGE.</b> La exigencia obligatoria de dichas certificaciones resultaría restrictiva y no proporcional al objeto del servicio, pudiendo limitar injustificadamente la concurrencia de postores.                                                                                                                                                                                                                            |
| 13 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C.                                                     | Capítulo III:<br>Requerimiento - Num. 4.4.2     | "Las unidades... deberán ser destinadas de manera exclusiva al servicio... durante el periodo de ejecución del contrato."                                                                                                                                                                                                                                                                              | Se advierte una vulneración al Principio de Eficiencia y al Decreto Legislativo 1414. Exigir la exclusividad de las unidades vehiculares durante la totalidad de los 45 días del contrato resulta desproporcionado. Si el transportista culmina su ruta antes del plazo, esta restricción lo obliga a mantener la flota inactiva, impidiéndole generar otros ingresos. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: ¿Resulta factible exigir la exclusividad de los vehículos únicamente durante los días efectivos en que se realiza la distribución en ruta? Por lo expuesto, solicitamos modificar la disposición para que indique: "exclusividad únicamente durante los días efectivos de carga y ruta asignada". | <b>SE ACLARA.</b> Que la exclusividad de las unidades vehiculares asignadas rige estrictamente durante el periodo de carga, tránsito, distribución física en ruta y retorno al almacén de origen de las rutas que le sean programadas de manera oficial, quedando liberadas una vez culminada y conformada la entrega total de la ruta correspondiente.                                                                             |





| N° | RUC         | EMPRESA                | SECCIÓN DE LAS BASES / TDR                                 | SEÑALA                                                                                                                                                                                                   | CONSULTA/OBSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|-------------|------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento - Num. 10.1                    | "...las entregas efectivamente realizadas... deberán representar, como mínimo, el treinta por ciento (30%) del total de IIEE..."                                                                         | Se advierte una vulneración al Principio de Equidad y al Decreto Legislativo 1414. Exigir la acumulación del 30% de atenciones para presentar una liquidación parcial asfixia financieramente el capital de trabajo del transportista MYPE. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: ¿Es posible reducir este porcentaje para garantizar la liquidez operativa y no romper la cadena de pagos del contratista? Por lo expuesto, solicitamos reducir la exigencia de agrupamiento mínimo para liquidaciones parciales del 30% a un 10% o 15% o 20% tal como los contratos precedentes del total de IIEE.                                                      | <b>NO SE ACOGE.</b> Se mantiene el agrupamiento mínimo del 30 % de las IIEE para cada liquidación parcial, debido a que permite una revisión documentaria, valorización y control operativo eficientes. Asimismo, el contratista puede solicitar un adelanto de hasta el 30 % del monto contractual, mecanismo previsto para atender sus necesidades de liquidez. La exigencia resulta proporcional y no impide la participación de MYPE. |
| 15 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento - Num. 4.2.5                   | "En caso de que una Institución Educativa... permanezca cerrada... no corresponderá el reconocimiento ni pago de falso flete, retorno... Los costos... deberán encontrarse incluidos en la propuesta..." | Se advierte una vulneración al Principio de Equidad. Se traslada a la MYPE un riesgo y costo inmanejable que no le es imputable, como el retorno logístico de la mercadería a Lima por una clausura de IIEE no notificada oportunamente. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Si el contratista cumple con llegar al punto y la UGEL rechaza la carga, ¿por qué debe asumir el alto costo del flete de retorno? Por lo expuesto, solicitamos establecer que el NEC reconocerá los costos de falso flete y/o retorno cuando el impedimento de entrega se deba a causas no imputables al contratista.                                                      | <b>NO ACOGER.</b> El postor debe considerar dentro de su estructura de costos los riesgos inherentes a la distribución capilar en zonas rurales. No obstante, el NEC facilitará a través del sistema de monitoreo la comunicación con las UGEL para minimizar incidencias de IIEE cerradas.                                                                                                                                               |
| 16 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo II (Num. 2.7.3) vs. Capítulo IV (Cláusula Cuarta) | Num 2.7.3: Conformidad en máx. 7 días y pago en 7 días. Cláusula Cuarta: Conformidad en 15 días y pago en 10 días.                                                                                       | Se advierte una vulneración a los Principios de Transparencia, Predictibilidad y Seguridad Jurídica. Existe una contradicción evidente, ya que el numeral 2.7.3 indica plazos de 7 días para conformidad y pago, mientras que la Cláusula Cuarta del contrato señala 15 y 10 días respectivamente. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Existiendo dos reglas distintas para el mismo procedimiento, ¿cuál será el plazo con validez legal que se aplicará durante la ejecución? Por lo expuesto, solicitamos homologar las bases y la proforma del contrato, prevaleciendo el plazo más favorable para la MYPE (7 días para conformidad y 7 para pago). | <b>SE ACOGE PARCIALMENTE.</b> Se homologarán las bases y la proforma contractual para eliminar cualquier contradicción; sin embargo, no se acepta aplicar automáticamente el plazo más favorable solicitado. Se establecerá como regla única quince (15) días hábiles para emitir la conformidad y diez (10) días hábiles para efectuar el pago, previa presentación completa y correcta de la documentación.                             |
| 17 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo I (Num. 1.19) y Capítulo III (Num. 8)             | Define el "Monto" de la fórmula de penalidad diaria como el: "Costo valorizado de distribución de cada institución educativa".                                                                           | Se advierte una vulneración al Principio de Razonabilidad. La fórmula de penalidad define el "Monto" como el costo de una sola IIEE, mientras que el "Plazo" es el total del ítem (45 días), lo que vuelve la fórmula inaplicable o genera vacíos legales ante un retraso global. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: ¿La penalidad por mora se aplicará solo por el retraso específico de una IIEE o sobre el monto total de la valorización presentada fuera de plazo? Por lo expuesto, solicitamos aclarar la definición de "Monto" en la fórmula de penalidad para evitar arbitrariedades durante la etapa contractual.                             | <b>SE ACLARA.</b> La penalidad será aplicada por el incumplimiento de la prestación de cada IIEE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 18 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo II - Numeral 2.2.13                               | Exige la copia del SOAT de las unidades de transporte asignadas "...incluidas las unidades de contingencia de corresponder."                                                                             | Se advierte una vulneración a los Principios de Transparencia y Trato Justo. La exigencia documentaria para vehículos "incluidas las unidades de contingencia de corresponder" genera inseguridad jurídica, dejando a discrecionalidad del comité una posible descalificación. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Al no existir un requisito obligatorio de cantidad de vehículos de contingencia, ¿es causal de descalificación no presentarlos en el sobre de postulación? Por lo expuesto, solicitamos aclarar expresamente que presentar unidades de contingencia es facultativo y su omisión no es causal de descalificación.                     | <b>SE ACLARA.</b> La presentación de unidades de contingencia es facultativa y su omisión no constituye causal de descalificación.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



| Nº | RUC         | EMPRESA                | SECCIÓN DE LAS BASES / TDR                                                         | SEÑALA                                                                                                                                                                                                                                                       | CONSULTA/OBSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento (Num. 4.2.5) y Anexo N° 03 (Num. 6.2)                  | "Si no hubiera cobertura satelital, podrá acudir a la comisaría o autoridad competente"                                                                                                                                                                      | Se advierte una vulneración al Principio de Razonabilidad y Eficiencia. En zonas rurales, donde justamente falla la cobertura satelital, las comisarías suelen estar a grandes distancias de las IIEE. Obligar al transportista a desviarse o abandonar su ruta y desplazarse kilómetros con un camión cargado para buscar una dependencia policial que certifique una ocurrencia civil es logísticamente inviable y costoso. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: En ausencia de comisarías cercanas, ¿es factible aceptar la validación de autoridades locales de la comunidad alternativos (fotografías)? Por lo expuesto, solicitamos modificar la disposición precisando que se aceptará la certificación de autoridades locales (Juez de Paz, Teniente Gobernador, Agente Municipal) y/o fotografías tomadas con la marca de agua de fecha y hora del sistema del equipo móvil.                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>NO SE ACOGE.</b> Los TDR ya establecen que, ante la falta de cobertura, el transportista podrá acudir a una comisaría y/o autoridad competente, de considerarlo pertinente, además de registrar evidencia fotográfica. Por tanto, no resulta necesario incorporar la modificación solicitada.                                                                                                                                                                                        |
| 20 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento (Num. 4.3.1 y 4.3.2)                                   | "podrá utilizar unidades vehiculares con Capacidad que oscile entre 10TN y 35TN..." y "Cada vehículo deberá tener una antigüedad máxima de 20 años..."                                                                                                       | Se advierte una vulneración a los Principios de Libre Concurrencia y Razonabilidad. Restringir la capacidad de la flota estrictamente entre 10TN y 35TN ignora la agreste realidad geográfica de Cajamarca. Forzar el ingreso de camiones de alto tonelaje en vías rurales o trochas ("última milla") no garantiza la seguridad de los bienes ni la integridad física del personal, exponiéndolos a volcaduras o accidentes, producto de deslizamientos o puentes que no son apropiados para camiones pesados de 10 TN u otro mayor. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: En aras de salvaguardar el material educativo y la vida del personal logístico en zonas de difícil acceso, ¿es posible ofertar unidades vehiculares de cualquier capacidad que se adecúen a la realidad de las rutas? Por lo expuesto, solicitamos modificar la disposición permitiendo la acreditación de vehículos de cualquier capacidad desde la presentación de la oferta, priorizando la seguridad del servicio, siempre que cumplan con la antigüedad máxima exigida.                                                                                                  | <b>NO SE ACOGE.</b> Se mantiene el rango de 10 TN a 35 TN para acreditar la capacidad mínima de transporte y retiro de la carga por cada ítem. El TDR ya permite realizar transbordos y utilizar unidades de menor capacidad o tonelaje para la distribución de última milla cuando las condiciones de acceso a las IIEE lo requieran. Dichas unidades deberán estar habilitadas, contar con la documentación correspondiente y ser comunicadas previamente al NEC Textil Confecciones. |
| 21 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo I (Num. 1.9.1. B.2) y Requisitos de Calificación - Experiencia del Postor | "Se consideran servicios similares a los siguientes: servicio de transporte de paquetes de materiales educativos, y/o servicio de transporte de encomiendas y/o servicio de transporte de medicamentos y/o servicio de transporte de paquetes en general..." | Se advierte una vulneración al Principio de Libertad de Concurrencia. Limitar la experiencia a rubros tan específicos margina a MYPEs con probada capacidad logística en entornos complejos, afectando la pluralidad de postores. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: En aras de garantizar una mayor participación de postores con experiencia real en la geografía requerida, ¿es posible ampliar la definición de servicios similares incluyendo la distribución en zonas de difícil acceso? Por lo expuesto, solicitamos modificar la disposición ampliando los servicios similares para incluir expresamente lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicio de transporte y distribución de material educativo y/o tecnológico en instituciones educativas de zonas rurales y urbanas.</li> <li>• Servicio de transporte y distribución a nivel nacional de material censal o de evaluaciones educativas.</li> <li>• Servicio de transporte terrestre y/o fluvial para la distribución de bienes en caseríos y zonas rurales de difícil acceso.</li> <li>• Servicio de transporte de carga y/o mercancías en general.</li> </ul> | <b>NO SE ACOGE.</b> La definición vigente de servicios similares ya comprende transporte de materiales educativos, encomiendas, medicamentos y paquetes en general a nivel local o nacional. Ampliarla al transporte de carga o mercancías en general desnaturalizaría la experiencia requerida, pues permitiría acreditar servicios sin complejidad logística comparable.                                                                                                              |



| N° | RUC         | EMPRESA                | SECCIÓN DE LAS BASES / TDR                                                  | SEÑALA                                                                                                                                                                                             | CONSULTA/OBSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|-------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo II (Num. 2.4.8) y Capítulo III (Num. 4.3.4)                        | "DE LOS CONDUCTORES (2 POR VEHICULO)... Cantidad de choferes: como mínimo 02 por vehículo."                                                                                                        | <p>Se advierte una vulneración al Principio de Razonabilidad y Eficiencia. Exigir como mínimo dos (02) choferes por vehículo genera un sobre costo laboral y logístico injustificado. Considerando que el plazo de distribución otorgado para cada ítem es de 45 días, este es un tiempo lo suficientemente amplio para que un solo conductor cumpla con las rutas asignadas respetando los límites legales de horas de manejo.</p> <p>En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Considerando la amplitud del plazo de distribución (45 días), ¿es razonable y proporcional obligar a las MYPEs a asumir el costo de un segundo conductor por vehículo?</p> <p>Por lo expuesto, solicitamos modificar la disposición estableciendo como requerimiento "como mínimo un (01) chofer por vehículo".</p>                                                                                                                                                                          | NO SE ACOGE. Por razones de seguridad vial, mitigación de riesgos de accidentes en rutas de alta montaña y cumplimiento de la normativa de límites de horas de conducción (SUTRAN), se mantiene la exigencia de dos (02) conductores para las unidades de mayor capacidad que realicen trayectos de larga distancia.                                                                  |
| 23 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento (Num. 4.3.3) y Requisitos de Calificación (C.2) | "...el contratista deberá implementar mecanismos que permitan la identificación y control de los paquetes... tales como etiquetado, codificación u otros medios equivalentes..."                   | <p>Se advierte una vulneración al Principio de Transparencia y Seguridad Jurídica. La exigencia de implementar un mecanismo de "etiquetado o codificación" es genérica y sumamente ambigua, impidiendo al postor costear y diseñar correctamente la solución, y dejando a la discrecionalidad del evaluador determinar qué es aceptable. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Para cumplir adecuadamente con este requerimiento sin incurrir en contingencias, ¿cuáles son las especificaciones técnicas exactas de dicho etiquetado?</p> <p>Por lo expuesto, solicitamos que, de mantenerse la exigencia, se aclare detalladamente lo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El tamaño mínimo requerido para la etiqueta.</li> <li>2. El material exigido (si aplica).</li> <li>3. Los datos mínimos obligatorios que debe contener.</li> </ol>                                                                                                       | SE ACLARA. El etiquetado o mecanismo de codificación tiene por finalidad reforzar la trazabilidad de las entregas. Cada caja ya cuenta con un rótulo de identificación; por ello, el transportista podrá definir libremente las dimensiones y características de la etiqueta adicional, siempre que sea legible y no cubra, altere ni dificulte la visualización del rótulo original. |
| 24 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento (Numerales 4.2.2, 4.2.3 y 4.3.3)                | Se indica que el contratista debe verificar las cajas, constatar pesos, "implementar mecanismos que permitan la identificación... tales como etiquetado" y realizar el recojo/carga de los bienes. | <p>Se advierte una vulneración a los Principios de Transparencia, Predictibilidad y Eficiencia. Las bases exigen verificar miles de cajas, validar precintos, implementar un etiquetado por HEE y ejecutar la carga. Sin embargo, no se determina el plazo (en días) asignado para ejecutar estas extensas labores operativas en el almacén previo al embarque y salida. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Considerando el alto volumen de carga (más de 230 toneladas en algunos ítems), ¿cuántos días previos al inicio de la ruta tendrá el contratista para realizar el etiquetado, verificación y carga sin que esto consuma su plazo de entrega de 45 días? Por lo expuesto, solicitamos que se establezca expresamente el plazo en días otorgado al contratista para realizar exclusivamente las actividades de verificación, etiquetado y recojo en el almacén central, precisando que este tiempo no se computará dentro de los 45 días de distribución.</p> | NO SE ACOGE. No se establecerá un plazo adicional exclusivo para las actividades de verificación, etiquetado y carga. El contratista será comunicado con una anticipación mínima de cinco (05) días calendario para organizar dichas labores, los mismos que no están contemplados dentro del plazo de 45 días.                                                                       |

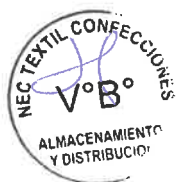




| N° | RUC         | EMPRESA                | SECCIÓN DE LAS BASES / TDR                                                             | SEÑALA                                                                                                                                                               | CONSULTA/OBSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|-------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento (Num. 8.1 - Otras Penalidades) - Supuesto 5                | "El transportista debe actualizar diariamente los despachos en el TMS en cada región, UGEL y IIEE... Se aplicará el 0.5% de la UIT vigente por cada día de retraso." | Se advierte una vulneración a los Principios de Razonabilidad y Equidad. Las bases exigen una actualización "diaria" del sistema bajo pena de multa. Sin embargo, esto contradice la realidad geográfica de Cajamarca y el propio numeral 4.2.5 de las bases, donde la Entidad reconoce expresamente que puede "no haber cobertura satelital". Es materialmente imposible que un chofer actualice un sistema online diariamente mientras transita por días en trochas y caseríos sin señal telefónica o internet. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Si la propia Entidad reconoce la carencia de cobertura en zonas rurales, ¿es razonable aplicar una penalidad diaria por no actualizar un sistema que requiere conectividad? Por lo expuesto, solicitamos modificar la disposición de la Penalidad N° 5, precisando que se permitirá la actualización diferida (en bloque) sin penalidad alguna, una vez que la unidad retorne a una zona con cobertura de internet.                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>NO SE ACOGE.</b> Se mantiene la obligación de actualización diaria del sistema, debido a que el contratista debe prever mecanismos operativos y personal responsable para consolidar y reportar la información. La falta de cobertura en una ruta específica no elimina la obligación de seguimiento y control del servicio. Cualquier incidencia deberá ser comunicada y sustentada oportunamente ante el NEC Textil Confecciones. |
| 26 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento - Numeral 6 (Póliza de seguro de transporte a todo riesgo) | Exige coberturas con términos como: "Instituto para Huelgas (cargamentos)", "Robo del paquete Entero", "mercadería faltante" (por separado), entre otros.            | Se advierte una vulneración al Principio de Transparencia y Seguridad Jurídica. Las bases utilizan terminología confusa y no estandarizada respecto a los productos que emiten las aseguradoras reguladas por la SBS (por ejemplo, el término "Instituto para Huelgas"). Esto genera trabas al momento de cotizar con los brokers de seguros y puede llevar a descalificaciones por errores de nomenclatura. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Para garantizar la correcta emisión de las pólizas y evitar ambigüedades, ¿es factible adecuar las coberturas a los términos comerciales y cláusulas reales que maneja el mercado asegurador peruano? Por lo expuesto, solicitamos modificar y sincerar la lista de coberturas mínimas utilizando los términos comerciales correctos y agregando los riesgos vinculados, debiendo quedar redactado de la siguiente manera:<br><br>1. Riesgos de la naturaleza.<br>2. Accidente al medio de transporte.<br>3. Falta de entrega del bulto entero (mercadería faltante).<br>4. Riesgos de Huelgas, Motines y Tumultos Populares.<br>5. Carga y Descarga. 6. Robo por asalto, Robo con fractura.<br>7. Daño malicioso y Vandalismo.<br>8. Riesgos políticos.<br>9. Incendio.<br>10. Hurto. | <b>SE ACOGE PARCIALMENTE.</b> Se mantienen las coberturas mínimas establecidas en los TDR, las cuales definen los riesgos que deben encontrarse asegurados durante la ejecución del servicio. La aseguradora podrá utilizar denominaciones comerciales equivalentes, siempre que la póliza cubra integralmente los riesgos exigidos y no reduzca su alcance.                                                                           |



| N° | RUC         | EMPRESA                | SECCIÓN DE LAS BASES / TDR                                                                            | SEÑALA                                                                                                                                                             | CONSULTA/OBSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III:<br>Requerimiento -<br>Numeral 6 (Póliza<br>de seguro de<br>transporte a todo<br>riesgo) | "...con una suma asegurada no menor al monto de cada ítem..." (Mostrando cuadros valorizados de hasta más de 19 millones de soles por ítem).                       | Se advierte una vulneración al Principio de Razonabilidad y a la técnica del mercado asegurador. Las pólizas de transporte operan obligatoriamente bajo la condición de un "Límite Máximo por Embarque" (valor máximo cubierto por cada unidad vehicular). Si el NEC entrega para el despacho en un solo camión una cantidad de kits cuyo valor exceda el límite por embarque de la póliza, se generará una contradicción que anulará la cobertura ante un siniestro. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Para garantizar la protección real de los bienes, ¿es factible que las bases reconozcan el Límite Máximo por Embarque y regulen la carga máxima por vehículo? Por lo expuesto, solicitamos modificar la disposición precisando lo siguiente: "La póliza contemplará un 'Límite Máximo por Embarque' por cada unidad vehicular. Asimismo, el NEC y el contratista coordinarán los despachos asegurando que el valor de los bienes cargados en cada camión no supere dicho límite, a fin de garantizar la validez ininterrumpida de las coberturas". | <b>NO SE ACOGE.</b> No corresponde establecer un límite fijo por embarque, debido a que el valor asegurado dependerá de la cantidad, capacidad y distribución de las unidades vehiculares ofertadas por cada postor en cada ítem. El contratista deberá garantizar que la póliza cubra íntegramente el valor de la mercadería transportada en cada unidad.                                                                           |
| 28 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III:<br>Requerimiento<br>(Num. 4.2.4) y<br>Anexo N° 03<br>(Num. 4.3 y 6)                     | "En las IIEE, los únicos facultados para recibir... son el director(a) o responsable (Titular o suplente)" y "Responsable de recepción: director o subdirector..." | Se advierte una vulneración a los Principios de Eficiencia, Eficacia y Equidad. En las zonas rurales de Cajamarca es altamente probable que el director o subdirector se encuentren ausentes por gestiones en la UGEL. Restringir la recepción únicamente a ellos provocará el rebote masivo de la carga, generando costos de falso flete y perjudicando a los escolares.<br><br>En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Considerando la realidad rural, ¿es factible establecer una jerarquía supletoria de recepción que faculte a las autoridades locales y representantes de la comunidad educativa a recibir los bienes en ausencia del director?<br><br>Por lo expuesto, solicitamos modificar la disposición estableciendo la siguiente jerarquía excluyente y escalonada para la recepción formal de los kits:<br>1. Director o Subdirector.<br>2. Docente nombrado o contratado presente.<br>3. Presidente de la APAFA.<br>4. Juez de Paz.<br>5. Teniente Gobernador.<br>6. Alcalde (Distrital o de Centro Poblado).                                    | <b>NO SE ACOGE.</b> La recepción debe mantenerse a cargo del director, subdirector o responsable titular o suplente formalmente autorizado por la IIEE o la UGEL. Ampliar la recepción a docentes, APAFA o autoridades locales podría afectar la trazabilidad, custodia y validez documental de la entrega. Corresponde al contratista coordinar previamente la presencia del personal autorizado conforme al protocolo establecido. |





| N° | RUC         | EMPRESA                | SECCIÓN DE LAS BASES / TDR                                              | SEÑALA                                                                                                                                                                                                                                  | CONSULTA/OBSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|-------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento (Num. 4.2.3 y 5.4) y Anexo N° 03 (Num. 4.2) | "el contratista realizará la carga... verificando el estado físico de las cajas, asegurando que se encuentren integra..." y "El inicio del servicio... se computará a partir de la fecha de inicio consignada en la Carta de inicio..." | Se advierte una vulneración al Principio de Equidad y Razonabilidad. El plazo de 45 días corre desde la "Carta de Inicio". Sin embargo, si durante la verificación obligatoria el contratista detecta cajas con poco contenido (que colapsarán con el manipuleo perdiendo el precinto) o mal embaladas, el NEC deberá cambiar la caja, reembalar y precintar nuevamente. Este reproceso demanda un tiempo operativo que paraliza la carga y que es responsabilidad exclusiva de la Entidad. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Si el NEC demora en subsanar sus deficiencias de acondicionamiento y embalaje, ¿ese tiempo muerto se descontará injustamente del plazo de distribución del contratista? Por lo expuesto, solicitamos modificar la disposición precisando que: "El tiempo empleado por el NEC para cambiar cajas defectuosas, reembalar o reponer precintos observados por el contratista en el almacén de origen, paralizará el cómputo del plazo, otorgándose los días de ampliación correspondientes por ser una demora no imputable al transportista".                                                                                               | <b>NO SE ACOGE.</b> La verificación física de las cajas se realiza antes del inicio formal del servicio, precisamente para detectar y subsanar observaciones de embalaje, precintos o acondicionamiento. No corresponde establecer una suspensión automática del plazo; cualquier demora excepcional atribuible al NEC deberá ser sustentada, evaluada y aprobada expresamente antes de reconocer una ampliación.                                                 |
| 30 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento (Num. 4.2.4) y Anexo N° 03 (Num. 4.4)       | Exige como registro de evidencia: "Fotografía de la apertura de las cajas cerradas y con precinto de seguridad."                                                                                                                        | Se advierte una vulneración al Principio de Eficiencia y Razonabilidad. En muchas IIEE se entregarán lotes grandes (ej. 50 o 100 cajas). Exigir o interpretar que debe tomarse una fotografía individual por cada caja entregada resulta materialmente inviable, saturaría el sistema de seguimiento y retrasaría gravemente las rutas del transportista. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: Considerando el volumen de carga por colegio, ¿es proporcional exigir una foto individual por caja en lugar de una foto general del lote entregado? Por lo expuesto, solicitamos modificar la disposición precisando lo siguiente: "Se requerirá como evidencia una (01) fotografía panorámica o general del total de cajas entregadas en la IIEE, donde se aprecie el lote cerrado. La toma de fotografías individuales por caja solo será obligatoria para aquellas que sean reportadas como dañadas, violentadas o que presenten incidencias al momento de la recepción".                                                                                                                                                                                              | <b>SE ACLARA.</b> Los TDR no exigen una fotografía individual por cada caja. Se admitirá una fotografía general que permita visualizar el lote entregado y la apertura de las cajas verificadas en la IIEE. Las fotografías individuales serán necesarias únicamente para cajas dañadas, abiertas, sin precinto o con alguna incidencia.                                                                                                                          |
| 31 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento (Anexo N° 03, Numerales 4.3 y 5.2)          | "En caso de discrepancias en la descripción o cantidad de bienes, se levantará un acta suscrita por el director..." y "Las diferencias... se deben anotar en la guía y en el acta".                                                     | Se advierte una vulneración al Principio de Equidad y Razonabilidad. En la práctica, cuando al abrir las cajas se detectan faltantes internos o errores de talla (responsabilidad exclusiva del NEC al modular y embalar), los directores suelen negarse a firmar el acta y la guía por temor a asumir responsabilidades. Las bases no contemplan qué hacer ante esta negativa, dejando al transportista sin documentos firmados para cobrar su flete, pese a haber cumplido con el traslado.<br><br>En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: ¿Qué mecanismo aplicará el transportista para que se le reconozca el pago si el director se niega a firmar los documentos justificando su negativa en faltantes de origen (error del NEC)?<br><br>Por lo expuesto, solicitamos precisar que: "El director está obligado a recibir la carga y firmar, dejando constancia de los faltantes. Si persiste en su negativa de firmar por errores de origen, el transportista dejará la carga, anotará la ocurrencia, tomará registro fotográfico georreferenciado, y el NEC dará por válida la entrega para el pago del flete, asumiendo la Entidad la gestión directa con la IIEE". | <b>NO SE ACOGE.</b> No corresponde considerar válida una entrega sin la firma del responsable autorizado, debido a que ello afectaría la trazabilidad, custodia y sustento del pago. Los faltantes internos o errores atribuibles al NEC deberán consignarse en el acta y las guías. Si el director se niega a firmar, el transportista deberá reportar y documentar la incidencia para que el NEC coordine con la UGEL, sin dejar la carga sin recepción formal. |



| N° | RUC         | EMPRESA                | SECCIÓN DE LAS BASES / TDR                                           | SEÑALA                                                                                                                           | CONSULTA/OBSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | RESPUESTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|-------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Requerimiento - Numeral 4.2.3 y Anexo N° 03            | "El personal de almacén entregará al Contratista las cajas... junto con las cuatro (4) copias de guías de remisión remitente..." | <p>Se advierte una vulneración al Principio de Transparencia y Predictibilidad. Las bases exigen el uso de las guías de remisión física remitente emitidas por el NEC, pero no precisan qué campos de información obligatorios deben contener. La falta de claridad en el llenado de estos documentos tributarios puede generar inconsistencias ante la SUNAT y graves demoras o rechazos arbitrarios por parte del área de Almacenamiento y Distribución al momento de la revisión para la conformidad y el pago. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: A fin de evitar observaciones que retrasen la cadena de pagos, ¿cuáles son los datos obligatorios y exactos que deben consignarse en las guías físicas que emite el NEC? Por lo expuesto, solicitamos precisar que las guías de remisión físico del NEC deben consignar obligatoriamente la siguiente información de manera estandarizada:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Datos del Remitente: Razón social y RUC del NEC.</li> <li>2. Datos del Destinatario: Razón social y RUC de la UGEL a la que pertenece la IIEE.</li> <li>3. Datos de Dirección de Destino: Código modular de la IIEE, nombre de la IIEE y dirección detallada (Distrito, Provincia y Región).</li> <li>4. Datos de la Unidad y Conductor: Marca, placa, nombres y apellidos del conductor, y nro. de licencia de conducir.</li> <li>5. Datos de Carga: Cantidad bultos, peso volumen y una descripción genérica de la mercadería que haga referencia directa al número de acta de entrega respectiva y el número de precintos de seguridad correspondientes.</li> <li>6. Datos del Transportista: Campos debidamente habilitados para que el contratista complete su razón social y RUC en campo antes de la partida.</li> </ol> | <b>NO SE ACOGE.</b> Las guías de remisión serán emitidas conforme a los requisitos obligatorios establecidos por la SUNAT y a la información disponible al momento del despacho. No corresponde incorporar una relación adicional y rígida de campos, debido a que algunos datos propuestos tienen carácter complementario y pueden consignarse en las actas u otros documentos de trazabilidad. |
| 33 | 20522545741 | GRUPO PANAMUNDO S.A.C. | Capítulo III: Anexo N° 03 (Num. 5.2) y Anexo N° 05 (Acta de Entrega) | "...firma y huella digital (el transportista proporcionará tampón de tinta)" y los campos de firma del Acta de Entrega.          | <p>Se advierte una vulneración al Principio de Transparencia y Seguridad Jurídica. Las bases indican que debe colocarse la "huella digital", pero no delimitan con total precisión a qué actor del proceso de entrega le corresponde cumplir con esta exigencia. Esto puede originar interpretaciones erróneas por parte del personal del NEC, quienes en la revisión documental de campo podrían exigir de manera arbitraria la huella digital a los conductores o coordinadores de la empresa transportista, retrasando la conformidad de los servicios. En ese sentido, formulamos la siguiente consulta: A fin de evitar interpretaciones arbitrarias, ¿se confirma que la colocación de la huella digital es un requisito exclusivo y único del director de la IIEE o del responsable que recibe físicamente los bienes? Por lo expuesto, solicitamos precisar expresamente en las bases que: "La exigencia de colocar la huella digital en las actas de entrega y guías de remisión corresponde de forma exclusiva al director o responsable de la IIEE que recibe los bienes, quedando el personal del transportista (conductores y coordinadores) totalmente exento de colocar su huella digital, bastando para su conformidad su firma y sello habitual".</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>NO SE ACOGE.</b> Los TDR ya precisan que la huella digital corresponde al director, subdirector o responsable autorizado de la IIEE que recibe los bienes. Por tanto, no resulta necesario incorporar la modificación solicitada, debiendo el personal del transportista cumplir únicamente con la suscripción de los documentos que le correspondan.                                         |



| N° | RUC         | EMPRESA               | SECCIÓN DE LAS BASES / TDR | SEÑALA | CONSULTA/OBSERVACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | RESPUESTA                                                                                                             |
|----|-------------|-----------------------|----------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 34 | 20611978228 | RHOYAL COMPANY S.A.C. | -                          | -      | PARTICIPACIÓN EN CONSORCIO. En la página 56 de las Bases se indica que se permite la participación en Consorcio. Sin embargo, en los Anexos N° 06, 07 y 08, se adjuntan únicamente los formatos para postores que se presentan de manera individual. Solicito a su Comité de selección se sirva integrar a las Bases los formatos para postores que se presenten en Consorcio, a fin de garantizar el principio de Igualdad de Trato y Libre Concurrencia. | <b>NO SE ACOGE.</b> Cada integrante de Consorcio deberá presentar los anexos 6, 7 y 8 por separado según corresponda. |

